

## Règlement du 11<sup>ème</sup> challenge Au Boulot à Vélo Edition 2020

### **Article 1 : Préambule**

Le CADR67, association de promotion de la pratique du vélo depuis 1975, organise avec le soutien de l'Eurométropole de Strasbourg, la 11<sup>ème</sup> édition du challenge Au Boulot à Vélo.

Le principe général du challenge consiste pour chaque entreprise / administration / coopérative / association, dénommée ci-après « *établissement* », à cumuler le plus grand nombre de kilomètres effectués à vélo par ses collaborateurs sur des trajets domicile-travail et/ou professionnels, et à réussir des défis à vélo qui donnent droit à des kilomètres supplémentaires.

L'objectif est de mettre le pied à la pédale à des collaborateurs qui ne sont pas encore cyclistes mais qui pourraient aisément le devenir en raison d'une distance domicile-travail raisonnable, ou d'une intermodalité facile.

L'édition 2020 inaugure de nouvelles règles, et un principe de jeu en 3 manches à l'issue desquelles un classement général désignera les établissements victorieux de l'édition 2020.

#### **1.1 Première manche : la manche estivale**

La manche estivale du challenge se déroule du **15 au 28 juin 2020**.

Durant cette période, chaque établissement devra cumuler le plus grand nombre de déplacements et de kilomètres effectués à vélo par ses collaborateurs sur des trajets domicile-travail et/ou professionnels.

#### **1.2 Deuxième manche : la manche automnale**

La manche automnale du challenge se déroule du **31 août au 18 octobre 2020**. Elle consistera en la recherche par les participants de chaque établissement de 100 balises réparties sur l'ensemble du réseau cyclable de l'Eurométropole de Strasbourg.

#### **1.3 Troisième manche : la manche hivernale**

La manche hivernale du challenge se déroule du **23 au 29 novembre 2020**.

Durant cette période, chaque établissement devra cumuler le plus grand nombre de déplacements et de kilomètres effectués à vélo par ses collaborateurs sur des trajets domicile-travail et/ou professionnels.

A la différence de la manche estivale : **les kilomètres parcourus pendant la manche hivernale compteront double.**

#### 1.4 Télétravail

Pour les salariés en télétravail pendant la manche estivale (de 15 au 28 juin 2020) dont l'établissement est inscrit au challenge « Au Boulot à Vélo », il sera possible de participer au challenge.

Les salariés auront la possibilité de pouvoir déclarer les kilomètres effectués dans la journée dans le cadre d'une sortie vélo.

Attention cependant, pour être validé, deux impératifs :

- Le nombre de kilomètres enregistrés par jour devra au maximum être équivalent à la distance « aller/retour domicile travail ».
- Les kilomètres devront uniquement être enregistrés via l'application smartphone.

L'organisateur se réserve le droit de vérifier ces données.

### ***Article 2 : Inscription de l'établissement***

**2.1** Pour participer, un référent unique devra créer un compte privé pour son établissement sur le site <http://auboulotavelo.eu> ou l'application Au boulot à Vélo sur iOS/Android.

La création du compte privé sur le site internet et/ou l'application et sa validation valent pour inscription au challenge « Au Boulot à Vélo édition 2020 » pour l'établissement.

**2.2** Seuls les établissements de plus de 3 salariés/agents/coopérateurs/associés seront pris en compte pour le classement général du challenge.

Les établissements de moins de 3 salariés/agents/coopérateurs/associés peuvent participer mais ne seront pas pris en compte pour le classement général du challenge.

**2.3** Les établissements implantés sur l'une des 33 communes de l'Eurométropole de Strasbourg ont le droit de s'inscrire au challenge.

**2.3 bis** Les établissements inscrits, dont le siège social ou l'antenne principale est situé sur le territoire de l'une des 33 communes de l'Eurométropole de Strasbourg,

peuvent intégrer au calcul des kilomètres, les trajets réalisés vers les sites des filiales, même s'ils sont situés hors du périmètre du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg.

**2.4** La date limite d'inscription des établissements est fixée au 29 novembre 2020 23h59.

## **Article 3 : Inscription des participants**

**3.1** Un « *participant* » est un salarié/agent/coopérateur/associé d'un établissement inscrit au challenge Au Boulot à Vélo.

Le référent peut aussi être un participant.

**3.2** Chaque participant devra s'inscrire individuellement en utilisant le lien vers le compte privé de son établissement transmis par son référent pour créer son espace personnel sur le site internet ou l'application dédiée.

**3.3** Les intérimaires ou personnes extérieures travaillant sur un site peuvent rejoindre les participants de ce site à condition de les ajouter au nombre total de salariés de la structure.

## **Article 4 : Catégories**

**Les établissements seront inscrits dans une des 8 catégories définies comme suit.**

**4.1** Deux catégories en fonction du secteur de l'établissement :

1. Les établissements relevant du **droit public** : administrations d'Etat, collectivités territoriales, établissements publics, etc.
2. Les établissements relevant du **droit privé** : associations, coopératives (SCOP, SCIC), entreprises, etc.

**4.2** Quatre catégories en fonction de la taille de l'établissement :

- A. établissements de **3 à 20 employés**
- B. établissements de **21 à 100 employés**
- C. établissements de **101 à 500 employés**
- D. établissements de **plus de 500 employés**

## 4.3 Tableau des catégories

	Public	Privé
<b>3 à 20</b>	1er prix 2ème prix 3ème prix	1er prix 2ème prix 3ème prix
<b>21 à 100</b>	1er prix 2ème prix 3ème prix	1er prix 2ème prix 3ème prix
<b>101 à 500</b>	1er prix 2ème prix 3ème prix	1er prix 2ème prix 3ème prix
<b>plus de 500</b>	1er prix 2ème prix 3ème prix	1er prix 2ème prix 3ème prix

**4.4** Les établissements ou les participants des établissements arrivés premiers, deuxièmes ou troisièmes dans chaque catégorie recevront un prix ou un diplôme.

**4.5** Chaque établissement ne pourra concourir que dans une seule catégorie.

## Article 5 : Règles de classement

**5.1** Les établissements sont classés en fonction de leur score calculé selon la formule suivante :

$$\text{score} = \text{nombre total de km parcourus} \times \frac{\text{nombre moyen de participants journalier}}{\text{effectif total de l'établissement}}$$

Le nombre moyen de participants journalier se calculera de la manière suivante :

Jours	J1	J2	J3	J4	J5	J6	J7	J8	J9	J10	J11	J12	...	J22	Total
Nbre de participants	$x_1$	$x_2$	$x_3$	$x_4$	$x_5$	$x_6$	$x_7$	$x_8$	$x_9$	$x_{10}$	$x_{11}$	$x_{12}$	...	$x_{22}$	$x_1 + \dots + x_{22} = xt$
<b>Moyenne journalière sur la durée du challenge</b>															$= xt/22$

**5.2** Les manches estivales et hivernales permettent aux participants de cumuler des kilomètres parcourus pour le compte de leurs établissements.

**5.3** Le nombre moyen de participants journalier est calculé sur les jours des deux manches, estivales et hivernales.

**5.4** Les déplacements des participants pris en compte sont :

- Tous les déplacements à vélo ayant pour origine ou destination le lieu de travail.
- Les déplacements professionnels à vélo pendant le temps de travail.

**5.4 bis** – Dès lors qu'un établissement est éligible à l'inscription au challenge Au Boulot à Vélo (articles 2.2, 2.3, 2.3 bis), les déplacements professionnels à vélo entre sites de filiales hors du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg, et les déplacements ayant pour origine ou destination un site de filiale situé hors du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg sont pris en compte.

**5.5** L'intermodalité est autorisée : les kilomètres pris en compte sont ceux effectués entre le lieu d'habitation, la gare/arrêt de transport en commun et le lieu de travail. Les kilomètres effectués en train, bus, car, tram ou à pied ne sont pas comptabilisés.

**5.6** Chaque participant devra saisir ses trajets à vélo sur son espace personnel sur le site <http://auboulotavelo.eu> ou grâce à l'application officielle iOS/Android :

- Avant le 3 juillet 23 h 59 pour la manche estivale.
- Avant le 4 décembre 23 h 59 pour la manche hivernale.

**5.7** Chaque participant s'engage à fournir les résultats de bonne foi et à ne saisir que les trajets pris en compte dans le cadre du challenge (articles 5.2, 5.3, 5.4).

**5.8** Le CADR67 pourra demander toute précision et/ou preuve nécessaire à justifier les données kilométriques au référent de chaque établissement qui devra donc s'assurer de l'exactitude des données transmises par les participants de son établissement.

**5.9** Le CADR67 se réserve le droit d'annuler certains comptages ou l'intégralité des résultats en cas de suspicion de fraude.

**5.10** Seuls les résultats des participants travaillant sur des sites éligibles à l'inscription au challenge (article 2.3 et 2.4) seront pris en compte pour le calcul final.

**5.11** Des bonus kilométriques pourront être ajoutés au nombre total de kilomètres parcourus de chaque établissement grâce à la **manche automnale** et aux 5 **défis** listés ci-après et dont les modalités précises sont décrites dans le présent règlement :

1. **La manche automnale** (modalités décrites à l'article 6 du présent règlement),
2. **Le défi de la photo de groupe** (article 7 du présent règlement),
3. **Le défi de la vidéo** (article 8 du présent règlement),

4. **Le défi des jours bonus** (article 9 du présent règlement),
5. **Le défi du recyclage** (article 10 du présent règlement),
6. **Le défi de la soirée « sans nom »** (article 11 du présent règlement).

## **Article 6 : La manche automnale**

**6.1** La manche automnale consiste en la recherche par les participants de chaque établissement de 100 balises réparties sur l'ensemble du réseau cyclable de l'Eurométropole de Strasbourg du 31 août au 18 octobre 2020.

**6.2** L'emplacement des balises sera signalé sur une carte interactive sur le site internet du challenge Au Boulot à Vélo <http://auboulotavelo.eu> et sur l'application dédiée sur smartphone ; chaque balise comportera un QR code et un mot de passe. Les balises ne doivent pas être décrochées ni déplacées.

**6.3** Les participants de chaque établissement devront scanner le QR code ou saisir le mot de passe de chaque balise dans leur espace sécurisé avant chaque fin de session pour prouver qu'ils ont trouvé une balise.

**6.4** Cette manche se découpe en 4 sessions, chaque session comporte 25 balises à trouver :

- *Session 1* : du 1<sup>er</sup> septembre au 13 septembre 2020.
- *Session 2* : du 14 septembre au 27 septembre 2020.
- *Session 3* : du 28 septembre au 11 octobre 2020.
- *Session 4* : du 12 octobre au 18 octobre 2020.

**6.5** Les kilomètres effectués pour la recherche des balises ne sont pas comptés dans le calcul des kilomètres réels effectués pour gagner le challenge.

**6.6** Les balises seront visibles sur la carte interactive ou sur l'application le premier jour de chaque session à 05h00, et seront supprimés le dernier jour de la session à 23h 59. Attention, les déplacements pour chercher les balises doivent se faire à vélo. L'organisation se réserve le droit de disqualifier un établissement pris en flagrant délit de recherche de balises en voiture. L'organisation disqualifiera et signalera également les participants qui enlèveront les balises.

**6.7** En fonction du nombre de balises trouvées par l'ensemble des participants de chaque établissement, un nombre de kilomètres sera rajouté au nombre total de kilomètres parcourus par les participants de l'établissement selon le barème suivant :

## Catégories



	3 à 20 salariés	21 à 100 salariés	101 à 500 salariés	plus de 500 salariés
1	5 km	10 km	20 km	60 km
2	10 km	20 km	40 km	120 km
3	15 km	30 km	60 km	180 km
4	20 km	40 km	80 km	240 km
5	25 km	50 km	100 km	300 km
6	30 km	60 km	120 km	360 km
7	35 km	70 km	140 km	420 km
8	40 km	80 km	160 km	480 km
9	45 km	90 km	180 km	540 km
10	50 km	100 km	200 km	600 km
11	55 km	110 km	220 km	660 km
12	60 km	120 km	240 km	720 km
13	65 km	130 km	260 km	780 km
14	70 km	140 km	280 km	840 km
15	75 km	150 km	300 km	900 km
16	80 km	160 km	320 km	960 km
17	85 km	170 km	340 km	1020 km
18	90 km	180 km	360 km	1080 km
19	95 km	190 km	380 km	1140 km
20	100 km	200 km	400 km	1200 km
21	105 km	210 km	420 km	1260 km
22	110 km	220 km	440 km	1320 km
23	115 km	230 km	460 km	1380 km
24	120 km	240 km	480 km	1440 km
25	250 km	500 km	1000 km	3000 km
26	255 km	510 km	1020 km	3060 km
27	260 km	520 km	1040 km	3120 km
28	265 km	530 km	1060 km	3180 km
29	270 km	540 km	1080 km	3240 km
30	275 km	550 km	1100 km	3300 km
31	280 km	560 km	1120 km	3360 km
32	285 km	570 km	1140 km	3420 km
33	290 km	580 km	1160 km	3480 km
34	295 km	590 km	1180 km	3540 km
35	300 km	600 km	1200 km	3600 km
36	305 km	610 km	1220 km	3660 km
37	310 km	620 km	1240 km	3720 km
38	315 km	630 km	1260 km	3780 km
39	320 km	640 km	1280 km	3840 km
40	325 km	650 km	1300 km	3900 km
41	330 km	660 km	1320 km	3960 km
42	335 km	670 km	1340 km	4020 km
43	340 km	680 km	1360 km	4080 km
44	345 km	690 km	1380 km	4140 km
45	350 km	700 km	1400 km	4200 km
46	355 km	710 km	1420 km	4260 km
47	360 km	720 km	1440 km	4320 km
48	365 km	730 km	1460 km	4380 km
49	370 km	740 km	1480 km	4440 km
50	500 km	1000 km	2000 km	6000 km
51	505 km	1010 km	2020 km	6060 km
52	510 km	1020 km	2040 km	6120 km
53	515 km	1030 km	2060 km	6180 km
54	520 km	1040 km	2080 km	6240 km
55	525 km	1050 km	2100 km	6300 km
56	530 km	1060 km	2120 km	6360 km
57	535 km	1070 km	2140 km	6420 km

Nombre de balises trouvées

58	540 km	1080 km	2160 km	6480 km
59	545 km	1090 km	2180 km	6540 km
60	550 km	1100 km	2200 km	6600 km
61	555 km	1110 km	2220 km	6660 km
62	560 km	1120 km	2240 km	6720 km
63	565 km	1130 km	2260 km	6780 km
64	570 km	1140 km	2280 km	6840 km
65	575 km	1150 km	2300 km	6900 km
66	580 km	1160 km	2320 km	6960 km
67	585 km	1170 km	2340 km	7020 km
68	590 km	1180 km	2360 km	7080 km
69	595 km	1190 km	2380 km	7140 km
70	600 km	1200 km	2400 km	7200 km
71	605 km	1210 km	2420 km	7260 km
72	610 km	1220 km	2440 km	7320 km
73	615 km	1230 km	2460 km	7380 km
74	620 km	1240 km	2480 km	7440 km
75	750 km	1500 km	3000 km	9000 km
76	630 km	1510 km	3020 km	9060 km
77	635 km	1520 km	3040 km	9120 km
78	640 km	1530 km	3060 km	9180 km
79	645 km	1540 km	3080 km	9240 km
80	800 km	1550 km	3100 km	9300 km
81	805 km	1560 km	3120 km	9360 km
82	810 km	1570 km	3140 km	9420 km
83	815 km	1580 km	3160 km	9480 km
84	820 km	1590 km	3180 km	9540 km
85	825 km	1600 km	3200 km	9600 km
86	830 km	1610 km	3220 km	9660 km
87	835 km	1620 km	3240 km	9720 km
88	840 km	1630 km	3260 km	9780 km
89	845 km	1640 km	3280 km	9840 km
90	850 km	1650 km	3300 km	9900 km
91	855 km	1660 km	3320 km	9960 km
92	860 km	1670 km	3340 km	10020 km
93	865 km	1680 km	3360 km	10080 km
94	870 km	1690 km	3380 km	10140 km
95	875 km	1700 km	3400 km	10200 km
96	880 km	1710 km	3420 km	10260 km
97	885 km	1720 km	3440 km	10320 km
98	890 km	1730 km	3460 km	10380 km
99	895 km	1740 km	3480 km	10440 km
100	1125 km	2250 km	4500 km	13 500 km

6.8 Le maximum de balises à retrouver par établissement participant est de 100.

## Article 7 : le défi de la photo de groupe

7.1 Chaque établissement inscrit au challenge pourra participer au défi de la photo de groupe pour bénéficier d'un bonus kilométrique.

Pour cela, chaque référent devra envoyer **entre le 15 juin et le 1<sup>er</sup> novembre** une photo de groupe des participants de son établissement à l'adresse



[auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu), en suivant les indications de pose publiées ultérieurement sur le site internet <http://auboulotavelo.eu>.

**7.2** Pour que la photo de groupe soit recevable, il faudra :

**7.2.1** Qu'apparaisse sur la photo une pancarte/drapeau/écriteau DIY (Do It Yourself – fait soi-même) avec le logo et la mention « Au Boulot à Vélo 2020 »,

**7.2.2.** Que la photo soit prise en groupe sur des vélos et en situation sur une piste cyclable ou dans un garage à vélo de l'établissement,

**7.3** Pour les établissements de plus de 100 salariés-es / agents-es / coopérateurs / associés-es, la photo pourra être constituée d'un assemblage de plusieurs photos de groupes (travail en équipes, sites différents).

**7.4** Dès lors que la photo a été prise en respectant les critères d'éligibilité tels que définis à l'article 7.2, celle-ci donnera lieu à un bonus kilométrique équivalent à 10% du total de kilomètres parcourus pendant la durée du challenge (été et hiver) par l'établissement.

**7.5** L'ensemble des photos sera publiées sur la page facebook du challenge [facebook.com/auboulotavelo](https://www.facebook.com/auboulotavelo).

## **Article 8 : défi de la vidéo**

**8.1** Chaque établissement inscrit au challenge pourra participer au défi de la vidéo pour bénéficier d'un bonus kilométrique.

Pour cela, chaque référent devra envoyer **entre le 15 juin et le 1<sup>er</sup> novembre** une vidéo des participants de son établissement grâce à un lien de téléversement à l'adresse [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu), en suivant les indications de scénario publiées ultérieurement sur le site internet <http://auboulotavelo.eu>.

**8.2** La vidéo devra à minima montrer qu'elle a été correctement montée (pas de simples vidéos Snapchat par exemple), et qu'elle a été tournée à l'occasion du challenge 2020. La durée minimale de vidéo est de 30 secondes, et maximale est 2 minutes.

**8.3** Dès lors que la vidéo aura été filmée en respectant les indications tels que définis sur le site <http://auboulotavelo.eu>, celle-ci donnera lieu à un bonus kilométrique équivalent à **15%** du total de kilomètres parcourus pendant la durée du challenge par l'établissement.

8.4 Les vidéos seront publiées sur la page facebook du challenge facebook.com/auboulotavelo, ainsi que sur le site internet auboulotavelo.eu

## **Article 9 : le défi des jours bonus**

9.1 Le défi du jour de pluie permet à chaque participant de doubler automatiquement ses kilomètres parcourus chaque jour de pluie pendant les manches estivales et hivernales de l'édition 2020 du challenge Au Boulot à Vélo ; les jours de pluie seront définis par le CADR67 et seront signalés sur l'espace personnel des participants sur le site internet ou l'application.

9.2 Le défi du jour mystère permet à chaque participant de multiplier par 4 ses kilomètres parcourus le jour durant lequel il y aura eu le moins de participants au challenge **durant la manche estivale uniquement**. Ce jour ne sera connu qu'à l'issue de la première manche et sera automatiquement déterminé à la date de clôture de saisie des résultats. Les kilomètres parcourus ce jour précis seront automatiquement multipliés par 4.

## **Article 10 : défi du recyclage**

10.1 Le CADR67, en association avec les acteurs locaux du recyclage de cycles organise une collecte de vélos à recycler du 5 au 15 octobre 2020.

10.2 Chaque établissement pourra bénéficier d'un bonus kilométrique pour chaque vélo collecté.

10.2 bis Le bonus dépend de la catégorie :

- De 3 à 20 salariés : 30 km pour chaque vélo.
- De 21 à 100 salariés : 40 km pour chaque vélo.
- De 101 à 500 salariés : 50 km pour chaque vélo.
- Plus de 500 salariés : 60 km pour chaque vélo.

10.3 Chaque établissement devra définir un jour de collecte et le communiquer en amont du challenge avant la date du 29 septembre par mail à [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu) en précisant le nombre de vélos à récupérer sur site, l'adresse précise et le nom du contact pour la récupération des vélos. Le CADR 67, en association avec les acteurs locaux du recyclage, organisera ensuite le planning de récupération des vélos et le transmettra aux établissements concernés.

## **Article 11 : défi de la soirée « sans nom » à vélo**

**11.1** Le CADR67 organise une soirée à vélo. Il s'agira d'une soirée sous forme de course au score. L'objectif de soirée est de plus vite trouver en équipe le plus grand nombre de balises qui se trouvent sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg. Les balises seront présentées sur la forme d'une carte des pistes cyclables.

**11.2** La date de la soirée est prévue le vendredi 11 septembre 2020 à partir de 18h 00 sur une course de 1 h 30 sur les pistes cyclables de l'Eurométropole de Strasbourg.

**11.3** Afin de participer, les entreprises devront former une équipe composée de 4 à 8 personnes (possibilité d'inscrire plusieurs équipes pour une même entreprise au delà de 8 participants) et devront s'inscrire par mail à [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu) en précisant :

- le nom de l'équipe et le nom de son établissement d'appartenance,
- le nombre de personnes dans l'équipe et les noms des participants.

**11.4** La date limite des inscriptions est fixée au mardi 8 septembre 12h00 et limité à 100 équipes.

**11.5** Chaque établissement pourra bénéficier d'un bonus kilométrique calculé en fonction du nombre de balises trouvées par équipe. Un nombre de kilomètres sera rajouté au nombre total de kilomètres parcourus par les participants de l'établissement selon le barème suivant :

		<b>Catégories</b>			
		<b>3 à 20 salariés</b>	<b>21 à 100 salariés</b>	<b>101 à 500 salariés</b>	<b>plus de 500 salariés</b>
<b>Nombre de balises</b>	1	5 km	10 km	20 km	60 km
	2	10 km	20 km	40 km	120 km
	3	15 km	30 km	60 km	180 km
	4	20 km	40 km	80 km	240 km
	5	25 km	50 km	100 km	300 km
	6	30 km	60 km	120 km	360 km
	7	35 km	70 km	140 km	420 km
	8	40 km	80 km	160 km	480 km
	9	45 km	90 km	180 km	540 km
	10	50 km	100 km	200 km	600 km
	11	55 km	110 km	220 km	660 km
	12	60 km	120 km	240 km	720 km
	13	65 km	130 km	260 km	780 km
	14	70 km	140 km	280 km	840 km
	15	125 km	250 km	500 km	1500 km
	16	130 km	260 km	520 km	1560 km

17	135 km	270 km	540 km	1620 km
18	140 km	280 km	560 km	1680 km
19	145 km	290 km	580 km	1740 km
20	150 km	300 km	600 km	1800 km
21	155 km	310 km	620 km	1860 km
22	160 km	320 km	640 km	1920 km
23	165 km	330 km	660 km	1980 km
24	170 km	340 km	680 km	2040 km
25	175 km	350 km	700 km	2100 km

**11.6** Si l'établissement présente plusieurs équipes, les résultats des équipes s'additionneront.

**11.7** Pénalités de retard : Attention en cas de retard après les 1h30 de course, des pénalités kilométriques seront soustraites au résultat selon le calcul suivant en kilomètres pénalité / minute :

- De 3 à 20 salariés : 5 km /mn
- De 21 à 100 salariés : 10 km /mn
- De 101 à 500 salariés : 20 km /mn
- Plus de 500 salariés : 60 km / mn

**11.8** Les modalités précises, les lieux de départ et d'arrivée, et toutes les informations relatives sur cette soirée seront donnés sur le site du challenge [auboulotavelo.eu](http://auboulotavelo.eu).

**11.9** Cette soirée reste une prestation supplémentaire éventuelle et à confirmer dans l'organisation du challenge. Le prestataire sera informé par mail au plus tard le **20 mai 2020** si l'Eurométropole de Strasbourg souhaite à organiser cet événement.

## **Article 12 : Trophée du Pédalier d'Or**

Le trophée du Pédalier d'Or récompense les employeurs qui mettent en œuvre les meilleures pratiques pour inciter leurs collaborateurs à venir à vélo sur leur lieu de travail et à utiliser la bicyclette pour les déplacements professionnels.

Les établissements inscrits au challenge Au Boulot à Vélo peuvent candidater pour décrocher ce trophée dans la catégorie établissement public et établissement privé.

Pour cela, un représentant de l'établissement devra compléter le dossier de candidature mis à disposition sur le site <http://auboulotavelo.eu> et envoyer le dossier dûment complété à [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu) avant le **1 novembre 23h59**.

Un jury formé de représentants du CADR67 et de l'Eurométropole de Strasbourg se réunira pour décerner le trophée du Pédalier d'Or qui sera remis lors de la remise des prix.

## **Article 13 : Loi informatique et libertés - RGPD**

Le site internet <http://auboulotavelo.eu> fait appel aux données personnelles des participants de chaque établissement.

Chaque inscription vaudra acceptation des conditions de la politique de confidentialité telle que décrite sur le site auboulotavelo.eu, celle-ci respectant scrupuleusement la nouvelle réglementation européenne de protection des données.

## **Article 14 : Dix commandements**

- 1 – Les autres usagers tu respecteras
- 2 - Aux normes ton vélo sera
- 3 - Dès que tu peux le vélo tu pratiqueras
- 4 - Au Code de la Route tu te fieras
- 5 – Les collègues de boulot tu inciteras
- 6 - A chaque trajet du plaisir tu prendras (même avec la pluie)
- 7 - A ta taille ton vélo tu régleras
- 8 - A tes goûts tu le personnaliseras
- 9 - Après de chaque cycliste en panne tu t'arrêteras
- 10 - Un équipement adapté tu porteras

## **Article 15 – Respect du règlement**

L'inscription et la participation au challenge Au Boulot à Vélo 2020 vaut acceptation du présent règlement dans son intégralité.