

**AU BOULOT  
À VÉLO !**



**Règlement de la treizième édition du challenge  
Au Boulot à Vélo**

**AU BOULOT  
À VÉLO !**

<b>1. Article 1 : Préambule</b> .....	4
<b>1.1. Une manche unique estivale</b> .....	4
<b>1.2. Télétravail</b> .....	4
<b>2. Article 2 : Inscription de l'établissement</b> .....	5
<b>2.1. Référent unique</b> .....	5
<b>2.2. Nombre de salariés dans les établissements</b> .....	5
<b>2.3. Participants Eurométropole et Eurodistrict</b> .....	5
<b>2.4. Établissements hors territoire EMS et Ortenau</b> .....	5
<b>2.5. Date limite d'inscription</b> .....	5
<b>3. Article 3 : Inscription des participants</b> .....	6
<b>3.1 Dénomination d'un participant</b> .....	6
<b>3.2 Inscription individuelle des participants</b> .....	6
<b>3.3 Inscription individuelle des intérimaires</b> .....	6
<b>4. Article 4 : Catégories</b> .....	6
<b>4.1 Deux catégories en fonction du secteur de l'établissement</b> .....	6
<b>4.2 Six catégories en fonction de la taille de l'établissement</b> .....	6
<b>4.3 Tableau des catégories</b> .....	7
<b>4.4 Lots et récompenses</b> .....	7
<b>4.5 Prix Eurodistrict</b> .....	7
<b>4.6 Classement spécial établissements hors Eurométropole de Strasbourg</b> .....	7
<b>4.7 Autres précisions</b> .....	7
<b>5. Article 5 : Règles de classement</b> .....	8
<b>5.1 Formule de classement</b> .....	8
<b>5.2 Temporalité choisie pour le calcul</b> .....	8
<b>5.3 Les déplacements pris en compte</b> .....	8
<b>5.4 Les déplacements professionnels</b> .....	8
<b>5.5 L'intermodalité</b> .....	8
<b>5.6 Saisi des trajets</b> .....	8
<b>5.7 Engagement des participants</b> .....	9
<b>5.8 Exactitude des données transmises</b> .....	9
<b>5.9 Bonus kilométriques</b> .....	9
<b>6. Article 6 : La recherche de balises</b> .....	10
<b>6.1 Principe du défi</b> .....	10

6.2	Règles et précisions .....	10
6.3	Bonus octroyé .....	10
7.	Article 7 : le défi de la photo de groupe.....	12
7.1	Principe du défi .....	12
7.2	Droit à l'image.....	12
8.	Article 8 : défi de la vidéo .....	13
8.1	Principe du défi .....	13
8.2	Condition d'acceptation de la vidéo .....	13
8.3	Bonus octroyé .....	13
8.4	Droit à l'image.....	13
9.	Article 9 : défi soirée à vélo .....	14
9.1	Principe du défi .....	14
9.2	Modalités et conditions d'inscription .....	14
9.3	Bonus octroyé .....	14
10.	Article 10: défi « Les gens à vélo » .....	16
10.1	Principe .....	16
10.2	Modalités et conditions de participation au défi .....	16
10.3	Bonus octroyé .....	16
10.4	Droit à l'image.....	16
11.	Article 11 : Gestion des données personnelles - RGPD .....	17
12.	Article 12 : Dix commandements .....	17
13.	Article 13 – Respect du règlement .....	17

## 1. Article 1 : Préambule

Le CADR67, association de promotion de la pratique du vélo depuis 1975, organise avec le soutien de l'Eurométropole de Strasbourg, la 13ème édition du challenge Au Boulot à Vélo.

Le principe général du challenge consiste pour chaque entreprise / administration / coopérative / association, dénommée ci-après « établissement », à cumuler le plus grand nombre de kilomètres effectués à vélo par ses collaborateurs sur des trajets domicile-travail et/ou professionnels, et à réussir des défis à vélo qui donnent droit à des kilomètres supplémentaires.

L'objectif est de valoriser la pratique du vélo au quotidien et de mettre le pied à la pédale à des collaborateurs qui ne sont pas encore cyclistes mais qui pourraient aisément le devenir en raison d'une distance domicile-travail raisonnable, ou d'une intermodalité facile.

Pour l'édition 2022 le challenge s'ouvre à l'Ortenau en Allemagne en partenariat l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau.

### 1.1. Une manche unique estivale

La manche unique du challenge se déroule du 1er au 30 juin 2022.

Durant cette période, chaque établissement devra cumuler le plus grand nombre de déplacements et de kilomètres effectués à vélo par ses collaborateurs sur des trajets domicile-travail et/ou professionnels.

### 1.2. Télétravail

Pour les salariés en télétravail pendant la durée du challenge (du 1er au 30 juin 2022) dont l'établissement est inscrit au challenge « Au Boulot à Vélo », il sera possible de participer au challenge.

Les salariés auront la possibilité de pouvoir déclarer les kilomètres effectués dans la journée dans le cadre d'une sortie vélo.

Attention cependant, pour être validés, deux impératifs :

Le nombre de kilomètres enregistrés par jour devra au maximum être équivalent à la distance « aller/retour domicile travail ».

Les kilomètres devront être enregistrés via la Web App (pour les participants allemands) ou l'application mobile Au boulot à vélo, disponible sur iOS et Android.

L'organisateur se réserve le droit de vérifier ces données.

## 2. Article 2 : Inscription de l'établissement

### 2.1. Référent unique

Pour participer, un référent unique devra créer un compte privé pour son établissement sur le site <http://auboulotavelo.eu> ou l'application mobile Au boulot à Vélo sur iOS/Android. L'application mobile est disponible uniquement pour les établissements et participants français.

La création du compte privé sur le site internet et/ou l'application et sa validation valent pour inscription au challenge « Au Boulot à Vélo édition 2022 » pour l'établissement.

### 2.2. Nombre de salariés dans les établissements

Tout établissement peut participer au challenge, à partir de 1 salarié.

### 2.3. Participants Eurométropole et Eurodistrict

Peuvent s'inscrire à cette édition 2022 transfrontalière :

- tous les établissements situés sur le périmètre de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau (112 communes dont les 33 communes de l'Eurométropole de Strasbourg)

Peuvent s'intégrer au calcul des kilomètres, les trajets réalisés vers les sites des filiales, même s'ils sont situés hors du périmètre du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg.

### 2.4. Établissements hors territoire EMS et Ortenau

L'organisateur se donne le droit d'inviter jusqu'à 100 établissements en dehors du territoire de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau. Ces établissements concourront dans un classement spécial.

Les établissements en dehors du territoire de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau ayant déjà participé en 2021 ne peuvent participer gratuitement cette année. La contribution se fera sous la forme d'un don « libre », des précisions seront données sur la rubrique dédiée sur le site [www.auboulotavelo.eu](http://www.auboulotavelo.eu).

### 2.5. Date limite d'inscription

La date limite d'inscription des établissements est fixée au dimanche 19 juin 2022.

## 3. Article 3 : Inscription des participants

### 3.1 Dénomination d'un participant

Un « participant » est un auto entrepreneur/ salarié /agent /coopérateur /associé d'un établissement inscrit au challenge Au Boulot à Vélo.

Le référent peut aussi être un participant.

### 3.2 Inscription individuelle des participants

Chaque participant devra s'inscrire individuellement en utilisant le lien vers le compte privé de son établissement transmis par son référent pour créer son espace personnel sur le site internet ou l'application dédiée.

### 3.3 Inscription individuelle des intérimaires

Les intérimaires ou personnes extérieures travaillant sur un site peuvent rejoindre les participants de l'établissement sur ce site à condition de les ajouter au nombre total de salariés de la structure. Les intérimaires salariés dans deux entreprises différentes participant au challenge pourront s'inscrire dans les deux entreprises.

## 4. Article 4 : Catégories

Tous les établissements situés sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg et sur le territoire de l'Ortenau en Allemagne concourent dans les mêmes catégories au sein d'un classement unique.

Les établissements seront inscrits dans une des 8 catégories définies comme suit:

### 4.1 Deux catégories en fonction du secteur de l'établissement

-Les établissements relevant du **droit public** : administrations d'État, collectivités territoriales, établissements publics, etc.

-Les établissements relevant du **droit privé** : associations, coopératives (SCOP, SCIC), entreprises, etc.

### 4.2 Six catégories en fonction de la taille de l'établissement

- Établissements de 1 à 2 salariés et autoentrepreneurs
- Établissements de 3 à 20 employés
- Établissements de 21 à 100 employés
- Établissements de 101 à 250 employés
- Établissements de 251 à 500 employés
- Établissements de plus de 500 employés

## 4.3 Tableau des catégories

	Public	Privé
<b>1 à 2 salariés et auto entrepreneurs</b>		1er prix 2ème prix 3ème prix
<b>3 à 20</b>	1er prix 2ème prix 3ème prix	1er prix 2ème prix 3ème prix
<b>21 à 100</b>	1er prix 2ème prix 3ème prix	1er prix 2ème prix 3ème prix
<b>101 à 250</b>	1er prix 2ème prix 3ème prix	1er prix 2ème prix 3ème prix
<b>251 à 500</b>	1er prix 2ème prix 3ème prix	1er prix 2ème prix 3ème prix
<b>plus de 500</b>	1er prix 2ème prix 3ème prix	1er prix 2ème prix 3ème prix

## 4.4 Lots et récompenses

Les établissements arrivés premiers, deuxièmes ou troisièmes dans chaque catégorie recevront un prix ou un diplôme.

## 4.5 Prix Eurodistrict

Pour l'édition 2022, un nouveau prix est spécialement créé pour valoriser l'ouverture du challenge au-delà du Rhin. Ce prix sera décerné au participant qui aura cumulé le plus de kilomètres sur des trajets transfrontaliers entre France et Allemagne sur la durée du challenge. Pour cela les participants transfrontaliers sont identifiés à leur inscription.

## 4.6 Classement spécial établissements hors Eurométropole de Strasbourg

Les 100 établissements en dehors du territoire de l'EMS bénéficieront d'un classement spécial et seront classés dans leurs catégories.

## 4.7 Autres précisions

Chaque établissement ne pourra concourir que dans une seule catégorie.



## 5. Article 5 : Règles de classement

### 5.1 Formule de classement

Les établissements sont classés en fonction de leur score calculé selon la formule suivante :

Le nombre moyen de participants journalier se calculera de la manière suivante :

$$\text{score} = \frac{\text{nombre total de km parcourus} \times \text{nombre moyen de participants journalier}}{\text{effectif total de l'établissement}}$$

Jours	J1	J2	J3	J4	J5	J6	J7	J8	J9	J10	J11	J12	...	J30	Total
Nb de participants	X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9x	X10	X11	X12	...	X30	$x1 + \dots + x30 = xt$
<b>Moyenne journalière sur la durée du challenge</b>															$= xt/30$

### 5.2 Temporalité choisie pour le calcul

Tout le mois du juin permet aux établissements de cumuler les kilomètres parcourus pour le compte de leurs établissements.

Le nombre moyen de participants journalier est calculé sur le mois du juin 2022.

### 5.3 Les déplacements pris en compte

Les déplacements des participants pris en compte sont :

- Tous les déplacements à vélo ayant pour origine ou destination le lieu de travail.
- Les déplacements professionnels à vélo pendant le temps de travail.

### 5.4 Les déplacements professionnels

Dès lors qu'un établissement est éligible à l'inscription au challenge Au Boulot à Vélo, les déplacements professionnels à vélo entre sites de filiales hors du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg, et les déplacements ayant pour origine ou destination un site de filiale situé hors du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg sont pris en compte.

### 5.5 L'intermodalité

L'intermodalité est autorisée : les kilomètres pris en compte sont ceux effectués entre le lieu d'habitation, la gare/arrêt de transport en commun et le lieu de travail. Les kilomètres effectués en train, bus, car, tram ou à pied ne sont pas comptabilisés.

**Les déplacements en trottinette ne peuvent être comptabilisés.**

### 5.6 Saisi des trajets

Chaque participant devra saisir ses trajets à vélo sur son espace personnel sur le site <http://auboulotavelo.eu> ou pour les participants français, grâce à l'application mobile Au boulot à vélo disponible sur le système iOS/Android :

- **Avant le 30 juin 2022 à 23 h 59**



## 5.7 Engagement des participants

Chaque participant s'engage à fournir les résultats de bonne foi et à ne saisir que les trajets pris en compte dans le cadre du challenge.

## 5.8 Exactitude des données transmises

Le CADR67 pourra demander toute précision et/ou preuve nécessaire à justifier les données kilométriques au référent de chaque établissement qui devra donc s'assurer de l'exactitude des données transmises par les participants de son établissement.

Le CADR67 se réserve le droit d'annuler certains comptages ou l'intégralité des résultats en cas de suspicion de fraude.

Seuls les résultats des participants travaillant sur des sites éligibles à l'inscription au challenge seront pris en compte pour le calcul final.

## 5.9 Bonus kilométriques

Des bonus kilométriques pourront être ajoutés au nombre total de kilomètres parcourus de chaque établissement grâce aux défis listés ci-après et dont les modalités précises sont décrites dans le présent règlement :

- La recherche des balises
- Le défi de la photo de groupe
- Le défi de la vidéo
- Le défi de la soirée à vélo
- Le défi "Les gens à vélo"

## 6. Article 6 : La recherche de balises

### 6.1 Principe du défi

Le défi consiste en la recherche de balises par les participants des établissements sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg (EMS).

L'emplacement des balises sera signalé sur une carte interactive sur le site internet du challenge Au Boulot à Vélo <http://auboulotavelo.eu> et sur l'application mobile; chaque balise comportera un code unique .

Les participants de chaque établissement devront entrer le code de la balise.

Le thème de cette année est « les plus beaux spots à vélo sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg ». Un concours photo via Instagram pourra être réalisé par le CADR67.

### 6.2 Règles et précisions

Cette recherche des 50 balises aura lieu du 7 au 19 juin 2022 sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg.

L'organisation se réserve le droit de disqualifier les participants et organisations qui enlèvent les balises.

Les kilomètres effectués pour la recherche des balises ne sont pas comptés sauf s'ils sont effectués sur un trajet domicile travail.

Les balises seront visibles sur la carte interactive et sur l'application le premier jour du défi, c'est à dire le 7 juin en matinée.

**Attention, les déplacements pour chercher les balises doivent se faire à vélo.** Les participants effectuant les déplacements en voiture, trottinette ou moto pour effectuer la recherche des balises seront disqualifiés ainsi que leur entreprise.

### 6.3 Bonus octroyé

En fonction du nombre de balises trouvées par l'ensemble des participants de chaque établissement, un nombre de kilomètres sera ajouté au nombre total de kilomètres parcourus par les participants de l'établissement selon le barème suivant :

Nombre de balises	Auto Entrepreneurs	3 à 20 Salariés	21 à 100 salariés	101 à 250 salariés	250 à 500 salariés	plus de 500 salariés
1	2 km	5 km	10 km	15 km	20 km	30 km
2	4 km	10 km	20 km	30 km	40 km	60 km
3	6 km	15 km	30 km	45 km	60 km	90 km
4	8 km	20 km	40 km	60 km	80 km	120 km
5	10 km	25 km	50 km	75 km	100 km	150 km
6	12 km	30 km	60 km	90 km	120 km	180 km
7	14 km	35 km	70 km	105 km	140 km	210 km
8	16 km	40 km	80 km	120 km	160 km	240 km
9	18 km	45 km	90 km	135 km	180 km	270 km
10	20 km	50 km	100 km	150 km	200 km	300 km
11	22 km	55 km	110 km	165 km	220 km	330 km
12	24 km	60 km	120 km	180 km	240 km	360 km
13	26 km	65 km	130 km	195 km	260 km	390 km
14	28 km	70 km	140 km	210 km	280 km	420 km
15	30 km	75 km	150 km	225 km	300 km	450 km
16	32 km	80 km	160 km	240 km	320 km	480 km
17	34 km	85 km	170 km	255 km	340 km	510 km
18	36 km	90 km	180 km	270 km	360 km	540 km
19	38 km	95 km	190 km	285 km	380 km	570 km
20	40 km	100 km	200 km	300 km	400 km	600 km
21	42 km	105 km	210 km	315 km	420 km	630 km
22	44 km	110 km	220 km	330 km	440 km	660 km
23	46 km	115 km	230 km	345 km	460 km	690 km
24	48 km	120 km	240 km	360 km	480 km	720 km
25	50 km	125 km	250 km	375 km	500 km	750 km
26	52 km	135 km	270 km	405 km	540 km	810 km
27	54 km	145 km	290 km	435 km	580 km	870 km
28	56 km	155 km	310 km	465 km	620 km	930 km
29	58 km	165 km	330 km	495 km	660 km	990 km
30	60 km	175 km	350 km	525 km	700 km	1050 km
31	62 km	185 km	370 km	555 km	740 km	1110 km
32	64 km	195 km	390 km	585 km	780 km	1170 km
33	66 km	205 km	410 km	615 km	820 km	1230 km
34	68 km	215 km	430 km	645 km	860 km	1290 km
35	70 km	225 km	450 km	675 km	900 km	1350 km
36	72 km	235 km	470 km	705 km	940 km	1410 km
37	74 km	245 km	490 km	735 km	980 km	1470 km
38	76 km	255 km	510 km	765 km	1020 km	1530 km
39	78 km	265 km	530 km	795 km	1060 km	1590 km
40	80 km	285 km	570 km	825 km	1100 km	1650 km
41	82 km	305 km	610 km	885 km	1180 km	1770 km
42	84 km	325 km	650 km	945 km	1260 km	1890 km
43	86 km	345 km	690 km	1005 km	1340 km	2010 km
44	88 km	365 km	730 km	1065 km	1420 km	2130 km
45	90 km	385 km	770 km	1125 km	1500 km	2250 km
46	92 km	405 km	810 km	1185 km	1580 km	2370 km
47	94 km	425 km	850 km	1245 km	1660 km	2490 km
48	96 km	445 km	890 km	1305 km	1740 km	2610 km
49	98 km	465 km	930 km	1365 km	1820 km	2730 km
50	100 km	485 km	970 km	1425 km	1900 km	2850 km

## 7. Article 7 : le défi de la photo de groupe

### 7.1 Principe du défi

Chaque établissement inscrit au challenge pourra participer au défi de la photo de groupe pour bénéficier d'un bonus kilométrique.

Pour cela, chaque référent devra envoyer **entre le 1 juin et le 30 juin** une photo de groupe des participants de son établissement à l'adresse [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu), en suivant les indications de pose publiées ultérieurement sur le site internet <http://auboulotavelo.eu>.

**Pour que la photo de groupe soit recevable, il faudra :**

- Qu'apparaisse sur la photo une pancarte/drapeau/ avec le logo et la mention « Au Boulot à Vélo 2022 »,
- Que la photo soit prise en groupe sur des vélos et en situation sur une piste cyclable ou dans un garage à vélo de l'établissement.

Pour les établissements de plus de 100 salariés-es / agents-es / coopérateurs / associés-es, la photo pourra être constituée d'un assemblage de plusieurs photos de groupes (travail en équipes, sites différents).

Dès lors que la photo a été prise en respectant les critères d'éligibilité, celle-ci donnera lieu à **un bonus kilométrique équivalent à 10% du total de kilomètres parcourus pendant la durée du challenge par l'établissement.**

### 7.2 Droit à l'image

À partir du moment où l'établissement participe au défi de la photo de groupe et envoie la photo au comité d'organisation du challenge à l'adresse [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu); toutes les personnes qui figurent sur la photo donnent leur accord pour diffusion de ladite photo sur les différents canaux utilisés lors du challenge.

L'établissement s'engage à demander à toute personne figurant sur la photo son autorisation préalable avant diffusion.

L'ensemble des photos pourra être publié sur la page Facebook et Instagram du challenge.

La page Facebook est : [facebook.com/auboulotavelo](https://facebook.com/auboulotavelo).

Le compte Instagram est : [@auboulotavelo](https://instagram.com/auboulotavelo)

Les photos pourront être publiées sur le site internet « au boulot à vélo » à des fins de valorisation du challenge.

## 8. Article 8 : défi de la vidéo

### 8.1 Principe du défi

Chaque établissement inscrit au challenge pourra participer au défi de la vidéo pour bénéficier d'un bonus kilométrique.

Pour cela, chaque référent devra envoyer entre **le 1er et 30 juin 2022** une vidéo des participants de son établissement grâce à un lien de téléversement à l'adresse [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu), en suivant les indications de scénario publiées ultérieurement sur le site internet <http://auboulotavelo.eu>.

### 8.2 Condition d'acceptation de la vidéo

La vidéo devra à minima montrer qu'elle a été correctement montée (pas de simples vidéos Snapchat par exemple), et qu'elle a été tournée à l'occasion du challenge 2022.

La durée minimale de vidéo est de 15 secondes, et maximale est 45 secondes.  
Le format doit être en .MP4.

### 8.3 Bonus octroyé

Dès lors que la vidéo aura été filmée en respectant les critères d'éligibilité cités ci-dessus, celle-ci donnera lieu à un bonus kilométrique équivalent à **15% du total de kilomètres** parcourus pendant la durée du challenge par l'établissement.

### 8.4 Droit à l'image

À partir du moment où l'établissement participe au défi de la vidéo et envoie la vidéo au comité d'organisation du challenge à l'adresse [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu); toutes les personnes qui figurent sur la vidéo donnent leur accord pour diffusion de ladite vidéo sur les différents canaux utilisés lors du challenge.

L'établissement s'engage à demander à toute personne figurant sur la vidéo son autorisation préalable avant diffusion.

L'ensemble des vidéos pourra être publié sur la page Facebook et la chaîne YouTube du challenge.

La page Facebook est : [facebook.com/auboulotavelo](https://www.facebook.com/auboulotavelo).

La chaîne YouTube est : [Au Boulot à Vélo](https://www.youtube.com/AuBoulotàVélo)

Les vidéos pourront être publiées sur le site internet « au boulot à vélo » à des fins de valorisation du challenge.

## 9. Article 9 : défi soirée à vélo

### 9.1 Principe du défi

Le CADR67 organise une soirée à vélo. Il s'agira d'une soirée sous forme de course au score. L'objectif de cette soirée est de trouver au plus vite en équipe, le plus grand nombre de balises. Ces balises se trouveront sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg. Les balises seront localisées sur une carte des pistes cyclables.

La date de la soirée est prévue **le vendredi 24 juin 2022 à partir de 18h 00** pour une durée de 1 h 30 sur les pistes cyclables de l'Eurométropole de Strasbourg.

Sous réserves de ses capacités techniques, le défi bénéficiera d'une traduction simultanée en langue allemande et sera donc ouvert aux participants de l'Ortenau.

### 9.2 Modalités et conditions d'inscription

Afin de participer, les entreprises devront constituer des équipes composées de 4 à 8 personnes (possibilité d'inscrire plusieurs équipes pour une même entreprise au-delà de 8 participants) et devront s'inscrire par mail à [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu) en précisant :

- Le nom de l'équipe et le nom de son établissement d'appartenance,
- Le nombre de personnes dans l'équipe et les noms des participants.

La date limite des inscriptions est fixée au **mardi 21 juin 12h00** et limité à 100 équipes.

### 9.3 Bonus octroyé

Chaque établissement pourra bénéficier d'un bonus kilométrique calculé en fonction du nombre de balises trouvées par équipe. Un nombre de kilomètres sera rajouté au nombre total de kilomètres parcourus par les participants de l'établissement selon le barème suivant :

Balises trouvées	Auto entrepreneur	3 à 20 salariés	21 à 100 salariés	101 à 250 salariés	251 à 500 salariés	Plus de 500 salariés
1	10 km	10 km	10 km	10 km	10 km	10 km
2	12 km	15 km	20 km	25 km	40 km	60 km
3	14 km	20 km	30 km	40 km	70 km	110 km
4	16 km	25 km	40 km	55 km	100 km	160 km
5	18 km	30 km	50 km	70 km	130 km	210 km
6	20 km	35 km	60 km	85 km	160 km	260 km
7	22 km	40 km	70 km	100 km	190 km	310 km
8	24 km	45 km	80 km	115 km	220 km	360 km
9	26 km	50 km	90 km	130 km	250 km	410 km
10	28 km	55 km	100 km	145 km	280 km	460 km
11	30 km	60 km	110 km	160 km	310 km	510 km
12	32 km	65 km	120 km	175 km	340 km	560 km
13	34 km	70 km	130 km	190 km	370 km	610 km
14	36 km	75 km	140 km	205 km	400 km	660 km
15	38 km	80 km	150 km	220 km	430 km	710 km
16	40 km	85 km	160 km	235 km	460 km	760 km
17	42 km	90 km	170 km	250 km	490 km	810 km
18	44 km	95 km	180 km	265 km	520 km	860 km
19	46 km	100 km	190 km	280 km	550 km	910 km
20	48 km	105 km	200 km	295 km	580 km	960 km
21	50 km	110 km	210 km	310 km	610 km	1010 km
22	52 km	115 km	220 km	325 km	640 km	1060 km
23	54 km	120 km	230 km	340 km	670 km	1110 km
24	56 km	125 km	240 km	355 km	700 km	1160 km
25	58 km	130 km	250 km	370 km	730 km	1210 km



## 10. Article 10: défi « Les gens à vélo »

### 10.1 Principe

À travers ce défi il s'agit de mettre à l'honneur le quotidien « extraordinaire » (anecdote, exploit, rencontres) vécu à vélo d'un participant. Un récit – témoignage avec photo de cette personne, et/ou de son vélo est envoyé aux organisateurs pour en témoigner.

### 10.2 Modalités et conditions de participation au défi

Le récit doit être écrit par un tiers collaborateur. Il ne peut pas s'agir d'un auto-récit. Les textes sont à transmettre entre le **10 et le 26 juin 2022** à l'adresse [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu).

Le texte doit comporter minimum 30 mots, et au maximum 300 mots. Le format devra être obligatoirement en .jpg ou .pdf

Un maximum 3 témoignages par entreprise sera pris en compte.

### 10.3 Bonus octroyé

Les kilomètres bonus seront octroyés selon le barème suivant :

		3 à 20 salariés	21 à 100 salariés	101 à 500 salariés	Plus de 500 salariés
Nombre de récits envoyés	1	10 km	20 km	40 km	60 km
	2	20 km	40 km	80 km	120 km
	3	30 km	60 km	120 km	180 km

### 10.4 Droit à l'image

À partir du moment où l'établissement participe au défi des « gens à vélo » et envoie la photo au comité d'organisation du challenge à l'adresse [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu); toutes les personnes figurant sur la photo donnent leur accord pour diffusion de ladite photo sur les différents canaux utilisés lors du challenge.

L'établissement s'engage à demander à toute personne figurant sur la photo son autorisation préalable avant diffusion.

Les photos et les récits pourront être publiés sur la page Facebook et le site web du challenge. La page Facebook est : [facebook.com/auboulotavelo](https://facebook.com/auboulotavelo).

## 11. Article 11 : Gestion des données personnelles - RGPD

Le site internet <http://auboulotavelo.eu> fait appel aux données personnelles des participants de chaque établissement.

Chaque inscription vaudra acceptation des conditions de la politique de confidentialité telle que décrite sur le site [auboulotavelo.eu](http://auboulotavelo.eu), celle-ci respectant scrupuleusement la nouvelle réglementation européenne de protection des données (RGPD).

## 12. Article 12 : Dix commandements

1. Les autres usagers tu respecteras
2. Aux normes ton vélo sera
3. Dès que tu peux le vélo tu pratiqueras
4. Au Code de la Route tu te fieras
5. Les collègues de boulot tu inciteras
6. À chaque trajet du plaisir tu prendras (même avec la pluie)
7. À ta taille ton vélo tu régleras
8. À tes goûts tu le personnaliseras
9. Auprès de chaque cycliste en panne tu t'arrêteras
10. Un équipement adapté tu porteras

## 13. Article 13 – Respect du règlement

L'inscription et la participation au challenge Au Boulot à Vélo 2022 vaut acceptation du présent règlement dans son intégralité.