

**Règlement du 12<sup>ème</sup> challenge  
Au Boulot à Vélo  
Edition 2021**

**Article 1 : Préambule**

Le CADR67, association de promotion de la pratique du vélo depuis 1975, organise avec le soutien de l'Eurométropole de Strasbourg, la 12<sup>ème</sup> édition du challenge Au Boulot à Vélo.

Le principe général du challenge consiste pour chaque entreprise / administration / coopérative / association, dénommée ci-après « *établissement* », à cumuler le plus grand nombre de kilomètres effectués à vélo par ses collaborateurs sur des trajets domicile-travail et/ou professionnels, et à réussir des défis à vélo qui donnent droit à des kilomètres supplémentaires.

L'objectif est de mettre le pied à la pédale à des collaborateurs qui ne sont pas encore cyclistes mais qui pourraient aisément le devenir en raison d'une distance domicile-travail raisonnable, ou d'une intermodalité facile.

L'édition 2021 inaugure de nouvelles règles, l'ouverture à 100 organisations au niveau national (villes, collectivités ou entreprises privées ou publiques).

**1.1 Une manche unique estivale**

La manche unique du challenge se déroule du 1<sup>er</sup> au 30 juin 2021.

Durant cette période, chaque établissement devra cumuler le plus grand nombre de déplacements et de kilomètres effectués à vélo par ses collaborateurs sur des trajets domicile-travail et/ou professionnels.

## 1.4 Télétravail

Pour les salariés en télétravail pendant la durée du challenge (du 1<sup>er</sup> au 30 juin 2021) dont l'établissement est inscrit au challenge « Au Boulot à Vélo », il sera possible de participer au challenge.

Les salariés auront la possibilité de pouvoir déclarer les kilomètres effectués dans la journée dans le cadre d'une sortie vélo.

Attention cependant, pour être validé, deux impératifs :

- Le nombre de kilomètres enregistrés par jour devra au maximum être équivalent à la distance « aller/retour domicile travail ».
- Les kilomètres devront uniquement être enregistrés via l'application mobile Au boulot à vélo, disponible sur iOS et Android.

L'organisateur se réserve le droit de vérifier ces données.

## **Article 2 : Inscription de l'établissement**

**2.1** Pour participer, un référent unique devra créer un compte privé pour son établissement sur le site <http://auboulotavelo.eu> ou l'application mobile Au boulot à Vélo sur iOS/Android.

La création du compte privé sur le site internet et/ou l'application et sa validation valent pour inscription au challenge « Au Boulot à Vélo édition 2021 » pour l'établissement.

**2.2** Seuls les établissements de plus de 3 salariés/agents/coopérateurs/associés seront pris en compte pour le classement général du challenge.

Les établissements de moins de 3 salariés/agents/coopérateurs/associés peuvent participer mais ne seront pas pris en compte pour le classement général du challenge.

**2.3** Les établissements implantés sur l'une des 33 communes de l'Eurométropole de Strasbourg ont le droit de s'inscrire au challenge.

**2.3 bis** Les établissements inscrits, dont le siège social ou l'antenne principale est situé sur le territoire de l'une des 33 communes de l'Eurométropole de Strasbourg,

peuvent intégrer au calcul des kilomètres, les trajets réalisés vers les sites des filiales, même s'ils sont situés hors du périmètre du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg.

**2.3.1** Nous donnons cette année la possibilité à 100 établissements en dehors du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg à participer au challenge "Au boulot à vélo". Ces établissements concourent dans un classement spécial, mais selon le même calcul des résultats.

**2.4** La date limite d'inscription des établissements est fixée au 20 juin 2021.

## **Article 3 : Inscription des participants**

**3.1** Un « participant » est un salarié/agent/coopérateur/associé d'un établissement inscrit au challenge Au Boulot à Vélo.

Le référent peut aussi être un participant.

**3.2** Chaque participant devra s'inscrire individuellement en utilisant le lien vers le compte privé de son établissement transmis par son référent pour créer son espace personnel sur le site internet ou l'application dédiée.

**3.3** Les intérimaires ou personnes extérieures travaillant sur un site peuvent rejoindre les participants de l'établissement sur ce site à condition de les ajouter au nombre total de salariés de la structure.

## **Article 4 : Catégories**

**Les établissements seront inscrits dans un des 8 catégories définies comme suit:**

**4.1** Deux catégories en fonction du secteur de l'établissement :

1. Les établissements relevant du **droit public** : administrations d'Etat, collectivités territoriales, établissements publics, etc.
2. Les établissements relevant du **droit privé** : associations, coopératives (SCOP, SCIC), entreprises, etc.

**4.2** Quatre catégories en fonction de la taille de l'établissement :

- A. établissements de **3 à 20 employés**
- B. établissements de **21 à 100 employés**
- C. établissements de **101 à 500 employés**
- D. établissements de **plus de 500 employés**

## 4.3 Tableau des catégories

	Public	Privé
<b>3 à 20</b>	1er prix 2ème prix 3ème prix	1er prix 2ème prix 3ème prix
<b>21 à 100</b>	1er prix 2ème prix 3ème prix	1er prix 2ème prix 3ème prix
<b>101 à 500</b>	1er prix 2ème prix 3ème prix	1er prix 2ème prix 3ème prix
<b>plus de 500</b>	1er prix 2ème prix 3ème prix	1er prix 2ème prix 3ème prix

**4.4** Les établissements ou les participants des établissements arrivés premiers, deuxièmes ou troisièmes dans chaque catégorie sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg (dorénavant l'EMS) recevront un prix ou un diplôme.

**4.5** Les 100 établissements en dehors du territoire de l'EMS bénéficieront d'un classement spécial et seront classés dans leur catégories. Les trois premiers établissements de chaque catégorie recevront un diplôme.

**4.6** Chaque établissement ne pourra concourir que dans une seule catégorie.

## Article 5 : Règles de classement

**5.1** Les établissements sont classés en fonction de leur score calculé selon la formule suivante :

Le nombre moyen de participants journalier se calculera de la manière suivante :

$$\text{score} = \frac{\text{nombre total de km parcourus} \times \text{nombre moyen de participants journalier}}{\text{effectif total de l'établissement}}$$

Jours	J1	J2	J3	J4	J5	J6	J7	J8	J9	J10	J11	J12	...	J30	Total
Nbre de participants	x1	x2	x3	x4	x5	x6	x7	x8	x9	x10	x11	x12	...	x30	$x1 + \dots + x30 = xt$
<b>Moyenne journalière sur la durée du challenge</b>															$= xt/30$

**5.2** Tout le mois du juin permet aux établissements de cumuler les kilomètres parcourus pour le compte de leurs établissements.

**5.3** Le nombre moyen de participants journalier est calculé sur le mois du juin 2021.

**5.4** Les déplacements des participants pris en compte sont :

- Tous les déplacements à vélo ayant pour origine ou destination le lieu de travail.
- Les déplacements professionnels à vélo pendant le temps de travail.

**5.4 bis** – Dès lors qu'un établissement est éligible à l'inscription au challenge Au Boulot à Vélo (articles 2.2, 2.3, 2.3 bis), les déplacements professionnels à vélo entre sites de filiales hors du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg, et les déplacements ayant pour origine ou destination un site de filiale situé hors du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg sont pris en compte.

**5.5** L'intermodalité est autorisée : les kilomètres pris en compte sont ceux effectués entre le lieu d'habitation, la gare/arrêt de transport en commun et le lieu de travail. Les kilomètres effectués en train, bus, car, tram ou à pied ne sont pas comptabilisés.

**5.6** Chaque participant devra saisir ses trajets à vélo sur son espace personnel sur le site <http://auboulotavelo.eu> ou grâce à l'application mobile Au boulot à vélo disponible sur le système iOS/Android :

- Avant le 4 juillet 23 h 59

**5.7** Chaque participant s'engage à fournir les résultats de bonne foi et à ne saisir que les trajets pris en compte dans le cadre du challenge (articles 5.2, 5.3, 5.4).

**5.8** Le CADR67 pourra demander toute précision et/ou preuve nécessaire à justifier les données kilométriques au référent de chaque établissement qui devra donc s'assurer de l'exactitude des données transmises par les participants de son établissement.

**5.9** Le CADR67 se réserve le droit d'annuler certains comptages ou l'intégralité des résultats en cas de suspicion de fraude.

**5.10** Seuls les résultats des participants travaillant sur des sites éligibles à l'inscription au challenge (article 2.3 et 2.4) seront pris en compte pour le calcul final.

**5.11** Des bonus kilométriques pourront être ajoutés au nombre total de kilomètres parcourus de chaque établissement grâce aux 6 **défis** listés ci-après et dont les modalités précises sont décrites dans le présent règlement :

- 1. La recherche des 50 balises (ponts et passerelles) (article 6)**
- 2. Le défi de la photo de groupe (article 7),**
- 3. Le défi de la vidéo (article 8),**

4. **Le défi du recyclage** (article 9),
5. **Le défi de la soirée « sans nom »** (article 10),
6. **Le défi "Les gens à vélo"** (article 11).

## **Article 6 : La recherche des balises (participants EMS)**

**6.1** Le défi consiste en la recherche de balises par les participants des établissements sur le territoire de l'EMS.

**6.2** L'emplacement des balises sera signalé sur une carte interactive sur le site internet du challenge Au Boulot à Vélo <http://auboulotavelo.eu> et sur l'application mobile; chaque balise comportera un QR code.

**6.3** Les participants de chaque établissement devront scanner le QR code ou entrer le code de la balise.

**6.4** Cette recherche des 50 balises aura lieu du 14 au 20 juin 2021 sur le territoire de l'EMS. L'organisation se réserve le droit de disqualifier les participants et organisations qui enlèvent les balises.

### **6.5 Les kilomètres effectués pour la recherche des balises ne sont pas comptés**

**6.6** Les balises seront visibles sur la carte interactive ou sur l'application le premier jour du défi, c'est à dire le 14 juin. Attention, les déplacements pour chercher les balises doivent se faire à vélo. Les participants effectuant les déplacements en voiture ou moto pour effectuer la recherche des balises seront disqualifiés ainsi que leur entreprise.

**6.7** En fonction du nombre de balises trouvées par l'ensemble des participants de chaque établissement, un nombre de kilomètres sera rajouté au nombre total de kilomètres parcourus par les participants de l'établissement selon le barème suivant :

	3 à 20 salariés	21 à 100 salariés	101 à 500 salariés	plus de 500 salariés
1	5 km	10 km	20 km	60 km
2	10 km	20 km	40 km	120 km
3	15 km	30 km	60 km	180 km
4	20 km	40 km	80 km	240 km
5	25 km	50 km	100 km	300 km
6	30 km	60 km	120 km	360 km
7	35 km	70 km	140 km	420 km
8	40 km	80 km	160 km	480 km
9	45 km	90 km	180 km	540 km
10	50 km	100 km	200 km	600 km
11	55 km	110 km	220 km	660 km
12	60 km	120 km	240 km	720 km
13	65 km	130 km	260 km	780 km
14	70 km	140 km	280 km	840 km
15	75 km	150 km	300 km	900 km
16	80 km	160 km	320 km	960 km
17	85 km	170 km	340 km	1020 km
18	90 km	180 km	360 km	1080 km
19	95 km	190 km	380 km	1140 km
20	100 km	200 km	400 km	1200 km
21	105 km	210 km	420 km	1260 km
22	110 km	220 km	440 km	1320 km
23	115 km	230 km	460 km	1380 km
24	120 km	240 km	480 km	1440 km
25	250 km	500 km	1000 km	3000 km
26	255 km	510 km	1020 km	3060 km
27	260 km	520 km	1040 km	3120 km
28	265 km	530 km	1060 km	3180 km
29	270 km	540 km	1080 km	3240 km
30	275 km	550 km	1100 km	3300 km
31	280 km	560 km	1120 km	3360 km
32	285 km	570 km	1140 km	3420 km
33	290 km	580 km	1160 km	3480 km
34	295 km	590 km	1180 km	3540 km
35	300 km	600 km	1200 km	3600 km
36	305 km	610 km	1220 km	3660 km
37	310 km	620 km	1240 km	3720 km
38	315 km	630 km	1260 km	3780 km
39	320 km	640 km	1280 km	3840 km
40	325 km	650 km	1300 km	3900 km
41	330 km	660 km	1320 km	3960 km
42	335 km	670 km	1340 km	4020 km
43	340 km	680 km	1360 km	4080 km
44	345 km	690 km	1380 km	4140 km
45	350 km	700 km	1400 km	4200 km
46	355 km	710 km	1420 km	4260 km
47	360 km	720 km	1440 km	4320 km
48	365 km	730 km	1460 km	4380 km
49	370 km	740 km	1480 km	4440 km
50	500 km	1000 km	2000 km	6000 km

Nombre de balises trouvées

## Article 7 : le défi de la photo de groupe

**7.1** Chaque établissement inscrit au challenge pourra participer au défi de la photo de groupe pour bénéficier d'un bonus kilométrique. Pour cela, chaque référent devra envoyer **entre le 1 juin et le 20 juin** une photo de groupe des participants de son établissement à l'adresse [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu), en suivant les indications de pose publiées ultérieurement sur le site internet <http://auboulotavelo.eu>.

**7.2** Pour que la photo de groupe soit recevable, il faudra :

**7.2.1** Qu'apparaisse sur la photo une pancarte/drapeau/écriteau DIY (Do It Yourself – fait soi-même) avec le logo et la mention « Au Boulot à Vélo 2021 »,

**7.2.2.** Que la photo soit prise en groupe sur des vélos et en situation sur une piste cyclable ou dans un garage à vélo de l'établissement,

**7.3** Pour les établissements de plus de 100 salariés-es / agents-es / coopérateurs / associés-es, la photo pourra être constituée d'un assemblage de plusieurs photos de groupes (travail en équipes, sites différents).

**7.4** Dès lors que la photo a été prise en respectant les critères d'éligibilité tels que définis à l'article 7.2, celle-ci donnera lieu à un bonus kilométrique équivalent à 10% du total de kilomètres parcourus pendant la durée du challenge par l'établissement.

**7.5** L'ensemble des photos sera publié sur la page facebook du challenge [facebook.com/auboulotavelo](https://facebook.com/auboulotavelo).

## Article 8 : défi de la vidéo

**8.1** Chaque établissement inscrit au challenge pourra participer au défi de la vidéo pour bénéficier d'un bonus kilométrique.

Pour cela, chaque référent devra envoyer entre le 1<sup>er</sup> et 20 juin 2021 une vidéo des participants de son établissement grâce à un lien de téléversement à l'adresse [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu), en suivant les indications de scénario publiées ultérieurement sur le site internet <http://auboulotavelo.eu>.

**8.2** La vidéo devra à minima montrer qu'elle a été correctement montée (pas de simples vidéos Snapchat par exemple), et qu'elle a été tournée à l'occasion du challenge 2021. La durée minimale de vidéo est de 30 secondes, et maximale est 2 minutes.

**8.3** Dès lors que la vidéo aura été filmée en respectant les indications tels que définis sur le site <http://auboulotavelo.eu>, celle-ci donnera lieu à un bonus kilométrique équivalent à 15% du total de kilomètres parcourus pendant la durée du challenge par l'établissement.

**8.4** Les vidéos seront publiées sur la page facebook du challenge [facebook.com/auboulotavelo](https://facebook.com/auboulotavelo), ainsi que sur le site internet [auboulotavelo.eu](http://auboulotavelo.eu) et la page youtube du challenge.

## Article 9 : défi du recyclage (EMS Uniquement)

**9.1** Le CADR67, en association avec les acteurs locaux du recyclage de cycles organise une collecte de vélos à recycler du 21 au 30 juin 2021.

**9.2** Chaque établissement pourra bénéficier d'un bonus kilométrique pour chaque vélo collecté.

**9.2 bis** Le bonus dépend de la catégorie :

- ⌚ De 3 à 20 salariés : 30 km pour chaque vélo.
- ⌚ De 21 à 100 salariés : 40 km pour chaque vélo.
- ⌚ De 101 à 500 salariés : 50 km pour chaque vélo.
- ⌚ Plus de 500 salariés : 60 km pour chaque vélo.

**9.3** Chaque établissement devra définir un jour de collecte et le communiquer en amont du challenge avant la date du 17 juin 2021 par mail à [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu) en précisant le nombre de vélos à récupérer sur site, l'adresse précise et le nom et le numéro du téléphone du contact pour la récupération des vélos.

Le CADR 67, en association avec les acteurs locaux du recyclage, organisera ensuite le planning de récupération des vélos et le transmettra aux établissements concernés.

## Article 10 : défi de la soirée « sans nom » à vélo (participants EMS)

**10.1** Le CADR67 organise une soirée à vélo. Il s'agira d'une soirée sous forme de course au score. L'objectif de soirée est de plus vite trouver en équipe le plus grand nombre de balises qui se trouvent sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg. Les balises seront présentées sur la forme d'une carte des pistes cyclables.

**10.2** La date de la soirée est prévue le vendredi 25 juin 2021 à partir de 18h 00 sur une course de 1 h 30 sur les pistes cyclables de l'Eurométropole de Strasbourg.

**10.3** Afin de participer, les entreprises devront former une équipe composée de 4 à 8 personnes (possibilité d'inscrire plusieurs équipes pour une même entreprise au delà de 8 participants) et devront s'inscrire par mail à [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu) en précisant :

- le nom de l'équipe et le nom de son établissement d'appartenance,
- le nombre de personnes dans l'équipe et les noms des participants.

**10.4** La date limite des inscriptions est fixée au mardi 22 juin 12h00 et limitée à 100 équipes.

**10.5** Chaque établissement pourra bénéficier d'un bonus kilométrique calculé en fonction du nombre de balises trouvées par équipe. Un nombre de kilomètres sera rajouté au nombre total de kilomètres parcourus par les participants de l'établissement selon le barème suivant :

		3 à 20 salariés	21 à 100 salariés	101 à 500 salariés	plus de 500 salariés
<b>Nombre de points</b>	1	10 km	20 km	40 km	60 km
	2	20 km	40 km	80 km	120 km
	3	30 km	60 km	120 km	180 km
	4	40 km	80 km	160 km	240 km
	5	50 km	100 km	200 km	300 km
	6	60 km	120 km	240 km	360 km
	7	70 km	140 km	280 km	420 km
	8	80 km	160 km	320 km	480 km
	9	90 km	180 km	360 km	540 km
	10	100 km	200 km	400 km	600 km
	12	110 km	220 km	440 km	660 km
	14	120 km	240 km	480 km	720 km
	16	130 km	260 km	520 km	780 km
	18	140 km	280 km	560 km	840 km
	20	150 km	500 km	600 km	1500 km
	22	160 km	520 km	640 km	1560 km
	24	170 km	540 km	680 km	1620 km
	26	180 km	560 km	720 km	1680 km
	28	190 km	580 km	760 km	1740 km
	30	200 km	600 km	800 km	1800 km
	34	210 km	620 km	840 km	1860 km
	38	220 km	640 km	880 km	1920 km
42	230 km	660 km	920 km	1980 km	
46	240 km	680 km	960 km	2040 km	
50	250 km	700 km	1000 km	2100 km	

## Article 11: défi "Les gens à vélo"

**11.1** A travers ce défi nous souhaitons mettre à l'honneur les gens qui vivent leur vie à vélo. Vous avez un.e collègue qui vient au boulot à vélo malgré -12° ? Vous avez un.e collègue qui est toujours là pour gonfler vos pneus, réparer votre chaîne ou vous conseiller sur le meilleur itinéraire cyclable ? Vous avez un.e collègue qui est un.e super motivateur de l'équipe pour le challenge ? Envoyez-nous cette histoire avec une photo de cette personne avec son vélo (ou seulement la photo du vélo s'il n'aime pas être sur les photos).

**11.2** Les histoires doivent être écrites par collègues, vous ne pouvez pas mettre vous-même à l'honneur.

**11.3** Les histoires doivent avoir minimum 30 mots pour expliquer pourquoi vous mettez cette personne à l'honneur, et maximum 300 mots.

**11.4** Vous devrez envoyer cette histoire jusqu'au 3 juin 2021 (car elles seront publiées sur notre page facebook entre 1<sup>er</sup> et 13 juin 2021) à l'adresse [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu)

**11.5** Les histoires avec les photos seront publiées sur notre page facebook du challenge ainsi que sur notre page web <http://auboulotavelo.eu>.

**11.6** Vous pouvez envoyer maximum 3 histoires par entreprise, et chaque histoire vous donne les kilomètres bonus selon votre catégorie :

		<b>3 à 20 salariés</b>	<b>21 à 100 salariés</b>	<b>101 à 500 salariés</b>	<b>Plus de 500 salariés</b>
<b>Nombre des histoires</b>	<b>1</b>	10 km	20 km	40 km	60 km
	<b>2</b>	20 km	40 km	80 km	120 km
	<b>3</b>	30 km	60 km	120 km	180 km

## Article 12: Vélo solidaire

**12.1** Cette année nous apportons une dimension humanitaire et participative dans notre challenge. En 2019 nous avons aidé l'association « Enfants de Marthe », et cette année nous lançons une cagnotte participative avec l'objectif d'acheter un vélo à l'assistance électrique pour que les enfants présentant un handicap puissent faire les sorties à vélo avec leurs camarades d'école.

**12.2** Ceci n'est pas un défi, et cette action ne porte pas des kilomètres ni des points bonus.

**12.3** Pour mener à bien cette opération, nous avons besoin de collecter entre 4 850 et 6 280 euros selon le modèle retenu et ci-dessous :



LE VELO FAUTEUIL  
ROULANT - DRAISIN-PLUS

dynamisch, leicht, wendig  
Voir les détails



VELO PLATEFORME POUR  
FAUTEUIL ROULANT -  
ANDROS

dynamisch, leicht, wendig  
Voir les détails

**12.4** Les dons sont ouverts jusqu'au **30 juin 2021**. Les donateurs seront mis en avant lors de la remise des prix ainsi que sur la page facebook avec la somme collectée. Les dons se feront en direct sur la page internet dédiée et l'application mobile Lyf pay. Les informations sur la cagnotte seront partagées sur les réseaux sociaux du challenge, ainsi que sur notre page internet.

### ***Article 13 : Trophée du Pédalier d'Or (EMS uniquement)***

Le trophée du Pédalier d'Or récompense les employeurs qui mettent en œuvre les meilleures pratiques pour inciter leurs collaborateurs à venir à vélo sur leur lieu de travail et à utiliser la bicyclette pour les déplacements professionnels.

Les établissements inscrits au challenge Au Boulot à Vélo peuvent candidater pour décrocher ce trophée dans la catégorie établissement public et établissement privé.

Pour cela, un représentant de l'établissement devra compléter le dossier de candidature mis à disposition sur le site <http://auboulotavelo.eu> et envoyer le dossier dûment complété à [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu) avant le **21 juin 2021 11h59**.

Un jury formé de représentants du CADR67 et de l'Eurométropole de Strasbourg se réunira pour décerner le trophée du Pédalier d'Or qui sera remis lors de la remise des prix.

## **Article 14 : Loi informatique et libertés - RGPD**

Le site internet <http://auboulotavelo.eu> fait appel aux données personnelles des participants de chaque établissement.

Chaque inscription vaudra acceptation des conditions de la politique de confidentialité telle que décrite sur le site [auboulotavelo.eu](http://auboulotavelo.eu), celle-ci respectant scrupuleusement la nouvelle réglementation européenne de protection des données.

## **Article 15 : Dix commandements**

- 1 – Les autres usagers tu respecteras
- 2 - Aux normes ton vélo sera
- 3 - Dès que tu peux le vélo tu pratiqueras
- 4 - Au Code de la Route tu te fieras
- 5 – Les collègues de boulot tu inciteras
- 6 - A chaque trajet du plaisir tu prendras (même avec la pluie)
- 7 - A ta taille ton vélo tu régleras
- 8 - A tes goûts tu le personnaliseras
- 9 - Auprès de chaque cycliste en panne tu t'arrêteras
- 10 - Un équipement adapté tu porteras

## **Article 15 – Respect du règlement**

L'inscription et la participation au challenge Au Boulot à Vélo 2021 vaut acceptation du présent règlement dans son intégralité.